

**Název
zadavatele:** Město Kolín
Sídlo: Karlovo náměstí 78
28012 Kolín I
IČO: 00235440

Vysvětlení zadávacích podmínek č. 2

analogicky podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“)

veřejné zakázky

„Zpracování projektové dokumentace - lávka pro pěší a cyklisty k železničnímu mostu na trati Kolín - Nymburk“

identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): „**P24V00000020**“

Dne 16. 02. 2024 obdržel zadavatel veřejné zakázky „Zpracování projektové dokumentace - lávka pro pěší a cyklisty k železničnímu mostu na trati Kolín - Nymburk“ v listinné podobě žádost o vysvětlení, doplnění nebo změnu zadávacích podmínek v následujícím znění:

dotaz č. 1

Přehled uvedených pozemků pro provedení stavby je značně neúplný, pro provedení stavby bude potřeba použít i další pozemky (1618/3; 1619/13; 2855/2; 2854/2). Doplní zadavatel pozemky do smlouvy?

dotaz č. 2

Časové rozložení realizace projekční části je značně napjatá. S pohledu projektanta se nám jeví termíny značně nesplnitelné. Smlouva pamatuje pouze na mimořádné a nepřekonatelné překážky. Jak bude zadavatel reagovat na prodlení, která nejsou způsobena na straně zhotovitele? Například nevydání závazného stanoviska v závazné lhůtě, průtahy ve vyřízení smluv na věcná břemena, která jsou nutná k vydání povolení, případně obtížnost ve vyřízení kladného stanoviska s ohledem na technickou složitost a hledání proveditelného řešení a dále také přepracování dokumentace dle platné vyhlášky pro umístění/povolení(viz níže)?

dotaz č. 3

V podmínkách je uvedeno, že stavba má být v souladu s TP 179, tak aby bylo možno na stavbu získat dotaci ze SFDI. Jak bude řešeno provedení cyklostezky na pozemku 2854/1, jehož šířka je cca 1,0 m a neumožňuje provedení normové šířky? Pozemky 231/3 a 470 nejsou uvedeny v přehledu, takže se nepředpokládá rozšíření stávajícího prostoru.

dotaz č. 4

Nakolik je stavba projednána s majiteli předmětných pozemku? Jedná se zejména o České přístavy, a.s. (Jankovcova 1627/16a, Holešovice, 17000 Praha 7) a Správa železnic, státní organizace (Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1)? Jde opět zejména o časové hledisko, aby byla zakázka proveditelná v uvedených termínech.

dotaz č. 5

Nakolik je stavba projednána se správcem mostní konstrukce železničního mostu (Správa železnic) ve smyslu šířky lávky 4,0 m? S pohledu projektanta se nám jeví provedení této šířky nereálné, pokud má být lávka zavěšena na železničním most. Na stávajícím železničním mostě je revizní lávka, ta je již vykonzolována na nosné konstrukci, tato lávka bude muset být v případě osazení lávky odstraněna,

počítá s tím správce mostní konstrukce? Zavěšením lávky dojde k přetížení nosné konstrukce mostu. Dle podobných staveb lze předpokládat, že nosná konstrukce mostu i spodní stavba by měli na toto přídavné zatížení vyhovět. To se nicméně nedá dopředu říci u zdvihacího zařízení, je u tohoto zařízení dostatečná rezerva pro zdvih lávky? Neuvažuje ke snížení šířky na lávce na 3,0 m; případně na 2,5 m pokud statika konstrukce neumožní větší šířku?

dotaz č. 6

Dokumentace má být vypracována dle (neplatné) vyhlášky 499/2006 Sb. Tato vyhláška je dle nového stavebního zákona použitelná pouze do 1.7.2024. Dle časového rozložení je zřejmé, že proces umístění/povolení bude po tomto datu. Jak bude řešeno následné případné přepracování dokumentace s ohledem na novou vyhlášku o obsahu dokumentace, dojde k dodatku/uplatnění víceprací?

Zadavatel poskytuje analogicky podle ust. § 98 Zákona toto vysvětlení, doplnění nebo změnu zadávacích podmínek:

ad 1) bude doplněno do smlouvy.

ad 2) pokud bude prodloužení termínu odůvodnitelné a bude způsobeno 3. stranou, termín se po dohodě prodlouží. Budeme řešit individuálně.

ad 3) pokud projekt zjistí, že je třeba rozšířit stávající prostor, bude pak vyvoláno jednání s majiteli dotčených pozemků. Primárně zadavatel plánuje, aby cesta vedla přes soukromé pozemky v co nejmenším rozsahu.

ad 4) projednání bude předmětem PD.

ad 5) pokud stávající konstrukce neumožní/neunese lávku o šířce 4,0m, šířka se bude muset zredukovat. Projektovou dokumentaci ke stávajícímu železničnímu mostu dostane vybraný projektant k dispozici.

ad 6) pokud bude třeba, bude řešeno dodatkem.

V Kolíně dne 19.02.2024

Marta Paulová, referent oddělení investic a územního plánování, v.r.