



Laboro atelier, s. r. o.
Pardubická 644, 565 01 Choceň

D/SO102

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|
| OBJEDNATEL | Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín | STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. PETR VALIHRACH | | |
| VYPRACOVAL | ING. JAN ROPEK | | |
| NÁZEV STAVBY Kolín, parkovací místa sídliště (ul. Tyršova, ul. Funkeho) | | ZAK. ČÍSLO | 17056 |
| | | DATUM | DUBEN 2023 |
| | | FORMÁT | - |
| | | MĚŘÍTKO | - |
| NÁZEV OBJEKTU SO 102 – KOMUNIKACE V ULICI FUNKEHO | | POŘ. ČÍSLO | SOUPRAVA |
| NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA | | 1 | |

OBSAH

| | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 4 |
| 2 | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ..... | 6 |
| 2.1 | STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU..... | 6 |
| 2.2 | STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ | 7 |
| 2.3 | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ..... | 7 |
| 2.4 | ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ..... | 7 |
| 2.5 | ZEMNÍ PRÁCE | 7 |
| 3 | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.) | 8 |
| 3.1 | PODKLADY..... | 8 |
| | a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby; | 8 |
| | b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;..... | 8 |
| | c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady; | 8 |
| | d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum; | 8 |
| 3.2 | NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI..... | 8 |
| 4 | VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 9 |
| 5 | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ | 9 |
| 6 | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK..... | 10 |
| 6.1 | ODVODNĚNÍ..... | 10 |
| 6.1.1 | POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ..... | 10 |
| 6.1.2 | PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ..... | 10 |
| 7 | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU | 10 |
| 7.1 | SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | 10 |
| 7.2 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | 11 |
| 8 | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU..... | 11 |
| 8.1 | OVZDUŠÍ..... | 11 |
| 8.2 | VODY | 11 |
| 8.3 | ODPADY..... | 12 |

| | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 8.4 | OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY | 13 |
| 8.5 | OBYVATELSTVO | 13 |
| 8.6 | BEZPEČNOST PRÁCE | 14 |
| 9 | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 14 |
| 10 | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ | 14 |
| 11 | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 15 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STAVBA: | Kolín, parkovací místa sídliště (ul. Tyršova, ul. Funkeho) |
| DRUH STAVBY: | Pozemní komunikace a související objekty |
| INVESTOR (STAVEBNÍK): | Město Kolín Karlovo náměstí 78 280 12 Kolín I |
| ZPRACOVATEL PROJEKTU: | Laboro ateliér s.r.o. Pardubická 644 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: ropek@laboroatelier.cz |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | Ing. Petr Valihrač tel.: +420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz aut. inženýr pro dopravní stavby, č. a. 1005532 |
| KRAJ: | Středočeský |
| OBEČ S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ: | Kolín |
| POVĚŘENÝ SÚ: | Kolín |
| KATASTR: | Kolín (668150) |
| PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY: | <p>p. č. 3437/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p>p. č. 3451 – ostatní plocha, zeleň; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p>p. č. 3452/1 – ostatní plocha, zeleň; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p>p. č. 3438 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p>p. č. 3453 – ostatní plocha, zeleň; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p>p. č. 2515/153 – ostatní plocha, jiná plocha; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> |

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | p. č. 2515/26 – ostatní plocha, jiná plocha; <i>vlastnické právo</i> : Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín |
| POLOHA: | Intravilán |
| STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: | Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |
| SKLADBA DOKUMENTACE: | Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ve znění novely č. 251/2018 Sb. ze dne 1. prosince 2018 o dokumentaci dopravních staveb (příloha 6) |

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Staveniště se nachází v intravilánu města Kolín, na katastrálním území Kolín (668150). Umístění stavby je dáno polohou přiléhající místní komunikace ul. Funkeho.

Stavba řeší rekonstrukci stávající místní komunikace a přilehlých ploch.

Dojde ke kompletní reorganizaci dopravního prostoru v podobě reorganizace stávajících i výstavbě nových parkovacích stání, návrhu pěších tras a úpravě veřejného prostoru.

Stávající komunikace bude nově provedena jako místní komunikace funkční skupiny C. Komunikace bude v celé délce navržena jako jednosměrná v proměnlivých šířkách 3,50 – 6,00 m. V přidruženém dopravním prostoru budou provedeny komunikace pro pěší a parkovací stání.

Zájmové území leží v Polabské nížině v nadmořské výšce 224 - 230 m. n. m.

V současnosti je území tvořeno obslužnými komunikacemi a zelení.



2.2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

V ulici Funkeho dojde k novému šířkovému uspořádání komunikace. Dojde k úpravě parkovacích míst, k zužení jízdního pásu a úpravě míst pro přecházení.

Plocha jízdního pásu je 568,02 m². Jízdní pás je navržen šířky 3,50 - 6,00 m s jednostranným sklonem 2,5 %. Zde je navrženo 36 kolmých parkovacích míst se třemi místy pro osoby s omezenou schopností pohybu. Dále vznikne 10 podélných parkovacích míst.

Plocha parkovacích míst je tvořená ze zámkové dlažby tl. 0,80 m (antracit). Plocha parkovacích míst je 544,83 m².

Na rozhraní mezi jízdním pásem a parkovacím pruhem je vložena betonová přídlažba 50/25/10 uložené do betonového lože C20/25 – XF3. Ohraničení parkovacích stání je navrženo ze silničního obrubníku ABO 100/25/15 uložené do betonového lože C20/25-XF3.

Nově jsou navržena místa pro přecházení, kdy je vytvořen varovný pás šířky 0,4m a signální pás šířky 0,8m. Chodník je ohraničený chodníkovým obrubníkem ABO 100/25/10 uložený do betonového lože C16/20. Povrch bude vytvořen ze zámkové dlažby tl. 0,60 m (šedá).

Místa, která nebudou zastavěna budou nahrazena zelenými pásy.

Odvodnění je řešeno pomocí příčných a podélných sklonů do nově navržených uličních vpustí a do kanalizace.

Je řešeno přemístění veřejného osvětlení mimo zpevněné plochy do zelených pásů.

2.3 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové a výškové řešení se drží trasy stávající místní komunikace.

2.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka jízdního pásu se pohybuje v rozmezí 3,50 – 6,00m.

Kolmá stání jsou navržena v šířce 2,50 s krajním stáním šířky 2,75m a délce 4,50m.

Podélná stání jsou navržena šířky 2,25 – 2,50m a délky 5,75 s krajním stáním 6,75m.

2.5 ZEMNÍ PRÁCE

V místě stavby dojde k sejmutí ornice v tl. 0,15m a k odstranění povrchu vozovky. Následně dojde k odkopávce zeminy na úroveň plánované zemní pláně. V případě nevyhovující zemní pláně bude provedena výměna podloží v tl. 200mm těžným kamenivem fr. 0/63 (šterkopísek), případně bude vložena vhodná drenážní geotextilie.

Materiál z výkopu bude odvezen na deponii, kterou určí investor.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláně a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

V km 0,006 80 bude stávající komunikace na jedné straně zúžena a bude vybudován parkovací pruh. Pojížděný prostor, včetně prostoru pro parkování se oproti stávajícímu stavu nerozšiřuje. Při stavbě bude dle žádosti správce el. vedení provedena kontrola hloubky uložení kabelu a kabel bude uložen do dělených chrániček. Vzhledem k tomu, že je stávající kabel pod nově navrženým parkovacím místem v současnosti v pojížděné vozovce, předpokládá se, že krytí bude dodrženo a el. vedení bude již osazeno v chráničce. Pokud bude stav chrániček vyhovující může být po dohodě se správcem sítě, od výměny chrániček upuštěno. V případě, že nebude dodrženo krytí 1,0 m od nové nivelety, bude provedeny výšková přeložka.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

3.1 PODKLADY

- a) **dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;**

Jedná se o stupeň projektové dokumentace PDPS. Tomuto stupni přecházela dokumentace DUR/DSP.

- b) **regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;**

Územní plán města Kolín.

- c) **mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;**

Základní mapa ČR 1:10000

Geodetické výškové a polohové zaměření přilehlého okolí (GMD spol. s r.o., Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí).

Rastrová základní mapa ČR 1:10 000.

- d) **geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;**

Databáze geologicky dokumentovaných objektů České Republiky (Česká geologická služba)

3.2 NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Dokumentace navazuje na předchozí dokumentaci DUR/DSP.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Všechny naše navržené plochy navazují na stávající zpevněné plochy komunikací.

Je potřeba zajistit koordinaci souběžné stavby nového teplovodu v místě křižovatky ulice Funkeho a Rimavské Soboty s naší navrhovanou stavbou.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě:

Skladba vozovky:

| | | | |
|--------------------------------------|----------|--------|---------------|
| Asfaltový beton | ACO11 | 40 mm | ČSN EN13108-1 |
| Spojovací postřík | PS | | ČSN 736129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP16+ | 60 mm | ČSN EN13108-1 |
| Infiltrační postřík | PI | | ČSN 736129 |
| Směs stmelená cementem | SC C8/10 | 120 mm | ČSN 736124 |
| Štěrkoдрť 0/32 | ŠDb | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem | | 420 mm | |

Požadovaná míra zhutnění dle TP170 na zemní pláni min. 45 MPa.

Parkovací stání

| | | | |
|----------------|----------|--------|--------------|
| Zámková dlažba | DL | 80 mm | ČSN 736131 |
| Pískové lože | L | 40 mm | ČSN 736124-7 |
| Štěrkoдрť | min. ŠDb | 250 mm | ČSN 736126-1 |
| Celkem | | 370 mm | |

Požadovaná míra zhutnění dle TP170 na zemní pláni min. 30 MPa.

Komunikace pro pěší

| | | | |
|----------------|-----------|--------|--------------|
| Zámková dlažba | DL | 60 mm | ČSN 736131 |
| Pískové lože | L | 40 mm | ČSN 736124-7 |
| Štěrkoдрť | min. ŠD B | 200 mm | ČSN 736126-1 |
| Celkem | | 300 mm | |

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170: na zemní pláni min. 30MPa.

V případě nevyhovujících parametrů únosnosti zemní pláně bude provedena její výměna za štěrkodrt. Tloušťka výměny bude ověřena zkouškami na stavbě.

Technologie provádění povrchu bude provedena následovně:

Dojde k sejmutí ornice a odstranění povrchu vozovky. Budou provedeny zkoušky na zemní pláni. V případě nevyhovujících parametrů dojde k výměně aktivní zóny, na kterou bude provedena vrstva štěrkodrti o tloušťce 0,2 m. Tato vrstva bude zhutněna pojezdy vibračního válce. Následně bude položena vrstva štěrku částečně vyplněnou cementovou maltou v tl. 0.15 m. Na tuto vrstvu bude proveden infiltrační postřik, na který bude následně položen asfaltový beton pro podkladní vrstvy. Na tuto vrstvu bude proveden spojovací postřik, na který bude následně položen asfaltový beton pro obrusné vrstvy.

Parkovací místa budou provedena z vrstvy štěrkodrti o tloušťce 0,25 m, na který bude provedena vrstva pískového lože, na kterou bude uložena vegetační dlažba tloušťky 80 mm.

Chodníky budou provedeny z vrstvy štěrkodrti fr. 0/63 mm, na kterou bude provedena vrstva pískového lože, poté na ni bude položena dlažba.

Po provedení musí být zamezen vjezd na zhotovenou plochu minimálně po dobu 48 hodin!!!

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

6.1 ODVODNĚNÍ

6.1.1 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Odvodnění je řešeno pomocí příčných a podélných sklonů směrem do nově navržených uličních vpustí a následně do kanalizace.

Uliční vpusti budou do hlavní stoky napojeny přes odbočku nebo sedlovou odbočku v horní polovině potrubí stoky. Dešťové vpusti budou výhradně s horním sifonovým přepadem.

6.1.2 PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Z důvodu malého rozsahu stavby (rekonstrukce) není řešeno.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení bude instalované dle platných předpisů.

7.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V místech stavby dojde k přemístění a zrušení některých dopravních značek (viz. výkresová dokumentace).

Na místě stavby je zapotřebí provést i revizi stávajícího dopravního značení, kdy je potřeba zkontrolovat jejich stav. Především se jedná o deformace, posunutí, pootočení, apod.

Pokud životnost dopravních značek uplynula, je zapotřebí dopravní značku vyměnit, aby byla zaručena její funkčnost (stálobarevnost, reflexe).

7.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí stavby je i vodorovné dopravní značení (viz. výkresová dokumentace). V místě parkovacího stání pro invalidy bude vodorovné dopravní značení č. V10f. Vyznačení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno dlažbou jiného odstínu „V10a; V10b.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

8.1 OVZDUŠÍ

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace po nezpevněných površích a manipulací se sypkými materiály. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. použitím kropicích vozů atd. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby nedojde.

Stavba jako taková nevyvolá výraznější nárůst dopravy.

Během provozu stavby může dojít ke zvýšení prašnosti mimo jiné vlivem obrusu pneumatik a povrchového materiálu vozovky. Nezanedbatelný vliv na vznik sekundární prašnosti má i vítr.

Základní údržba komunikace vzhledem ke kvalitě ovzduší bude spočívat hlavně v čištění komunikace, v odstranění pevných prachových částic deponovaných na tělese komunikace.

Vznik sekundární prašnosti je zásadně ovlivněn vlhkostí povrchu, na kterém jsou částice usazeny. Se vzrůstem vlhkosti dochází ke shlukování částic a tím klesají předpoklady k jejich zviření. K výraznému snížení prašnosti proto pomáhá kropení komunikací – zejména v letních měsících.

8.2 VODY

Stavbou nebudou nijak dotčeny odtokové poměry. Stavba nebude produkovat žádné odpady, které by mohly vést k znečištění vod.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Při provozu komunikace se předpokládá, že nebezpečí úniku ropných látek bude minimální. Vznik dopravní havárie s únikem provozních kapalin, vedoucí ke znečištění vod, nicméně zcela vyloučit nelze.

8.3 ODPADY

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy pokud by měly být uloženy na skládce) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechna náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby – dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Nepředpokládá se výskyt nebezpečného odpadu IPA.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. (Katalog odpadů).

| katalogové číslo odpadu | kategorie odpadu (O/N): | název odpadu | předpokl. množství (t,l) | způsob nakládání s odpady |
|-------------------------|-------------------------|------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| 02 01 07 | O | odpady z lesnictví | - | Dle Zákona č.185/2001 Sb. O odpadech |
| 08 01 11 | N | barva s obsahem organických rozpouštědel | - | |

| | | | | |
|----------|---|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|
| 08 01 12 | N | barva neuvedená pod č. 08 01 11 | - | |
| 13 02 05 | N | nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej | 2,0 (l) | |
| 13 02 08 | N | ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje | 2,0 (l) | |
| 14 06 03 | N | ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi | 2,0 (l) | |
| 15 01 10 | N | obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami | - | |
| 15 02 02 | N | sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina | - | |
| 17 01 01 | 0 | betonové výrobky | 142,0 (t) | |
| 17 01 02 | 0 | cihly | - | |
| 17 01 03 | 0 | keramické výrobky | - | |
| 17 02 01 | 0 | dřevo | - | |
| 17 02 02 | 0 | sklo | - | |
| 17 02 03 | 0 | plasty | - | |
| 17 03 01 | N | asfaltové směsi | 193,0 (t) | |
| 17 04 05 | 0 | železo a ocel | 2,0 (t) | |
| 17 05 04 | 0 | zemina a kamení | 739,0 (t) | |
| 17 06 03 | 0 | ostatní izolační materiály | - | |
| 17 09 04 | 0 | směsné stavební a demoliční odpady | 0,3 (t) | |

8.4 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Předmětná lokalita se nenachází v chráněné krajinné oblasti ani památkové zóně.

8.5 OBYVATELSTVO

V dané lokalitě nedojde ke změně typu dopravy. Z toho vyplývá, že nedojde k negativnímu ovlivnění místních obyvatel. Po dobu výstavby bude v bezprostřední blízkosti zvýšená prašnost a hluk od stavebních strojů.

8.6 BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zhotovitel je povinen dodržovat a naplňovat platné předpisy bezpečnosti práce, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ...). Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být prokazatelně proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Bez provedených výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č.398/2009 Sb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodník je navržen v šířce min. 1,50 m a max. 2,0 m. Obrubníky budou v místech pro přecházení osazeny s výškovým rozdílem max. 20 mm. Šikmé plochy u míst pro přecházení budou mít dodrženy maximální podélný sklon 12,5 %. Příčný sklon chodníku nesmí překročit 2,0 %.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

V místě pro přecházení bude zřízen varovný pás š. 0,4 m a signální pás š. 0,8 m z reliéfní dlažby. Přirozenou vodící linii bude v celé délce chodníku zajišťovat obrubník s výškou 60 mm.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. (kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky) a technický návod TN TZÚS 12.03.04. – 06.

V Chocni, duben 2023

Vypracoval: Ing. Jan Ropek