

F.1 Technická zpráva ZOV

Název akce:

Doplnění odvodnění parkoviště u Haly Borky, Kolín V

Dokumentace pro společné povolení v podrobnosti pro provádění stavby (DÚR+DSP, DPS)

Leden 2023

Objednatel:

město Kolín

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

IČO: 00235440

Zhotovitel:

Ing. Tomáš Sucháček, Ph.D., Sbořisko 976, 766 01 Valašské Klobouky

IČO: 08105928

Datová schránka: hdy86ca

SuchacekT1@seznam.cz

Paré č.:

Obsah

1.	Údaje o staveništi	3
1.1	Charakteristika staveniště	3
1.2	Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu	3
1.3	Napojení staveniště na síť technické infrastruktury.....	3
1.4	Odvodnění staveniště	4
1.5	Inženýrské sítě.....	4
1.6	Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	4
1.7	Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení.....	4
2.	Podmínky a nároky na provádění stavby	5
2.1	Termíny výstavby	5
2.2	Organizace dopravy po dobu stavby.....	5
2.3	Předpokládaný postup výstavby.....	5
3.	Zabezpečení provozu po dobu výstavby.....	6
4.	Nakládání s odpady	6
5.	Bezpečnost práce	7

1. ÚDAJE O STAVENÍŠTI

Místo stavby se nachází ve městě Kolín v ulici Brankovická u sportovní haly Borky (č.p. 1621). Jedná se o zastavěné území – příjezdová komunikace je s asfaltovým povrchem a parkovací stání je z betonové dlažby. Nachází se zde také ostrůvek s nepevněným povrchem, kde jsou vysazeny stromy a umístěny sloupy veřejného osvětlení. V okolí stavby se nachází sportovní zařízení (sportovní hala, tenisové kurty).

1.1 CHARAKTERISTIKA STAVENÍŠTĚ

Stavba bude probíhat v ulici Brankovická. Stavba se bude nacházet z větší části v nepevněné travnaté ploše s travním porostem a zasáhne také do parkovacího stání z betonové dlažby. Pro pohyb na staveništi bude využita také asfaltová komunikace.

1.1.1 Rozsah a stav staveniště

Stavba bude probíhat ve městě Kolín, v ulici Brankovická. Ulice Brankovická je komunikace obousměrně průjezdná a zároveň se jedná o slepou ulici (konec mezi sportovní halou a tenisovými kurty). Poloha staveniště je vymezena, resp. určena rozsahem budované kanalizace a hospodaření s dešťovými vodami.

Stavba bude probíhat v zastavěném území. V okolí staveniště se nachází sportovní zařízení (tenisové kurty a sportovní hala). Před zahájením stavby provede zhotovitel pasportizaci nemovitostí, včetně veřejného vybavení (např. odpadkové koše). Po ukončení stavby bude provedena srovnávací pasportizace. Na základě porovnání obou pasportizací bude provedeno vyhodnocení poškození a s vlastníky bude projednán případný způsob opravy.

Jako plocha pro zřízení zařízení staveniště může být využita např. plocha část parkovacího stání, které bude muset být dočasně uzavřeno a je ve vlastnictví investora.

1.1.2 Zabezpečení staveniště, oplocení

Stavba bude probíhat v travnatém porostu a zasáhne také do parkovacího stání z betonové dlažby. Zároveň dojde také k přesazení jednoho stromu.

Přístupu nepovolaných osob na staveniště a jejich pádu do výkopové jámy nebo rýhy bude zabráněno ohrazením staveniště mobilním oplocením nebo pevnými zábranami výšky min. 1100 mm.

Přístup do jednotlivých nemovitostí bude zajištěn po celou dobu výstavby.

1.1.3 Trvalé deponie a mezideponie

Pro ukládání výkopku určeného pro zpětný zásyp rýhy si zhotovitel zajistí vhodnou mezideponii. U výkopu v nepevněném terénu se předpokládá mezideponie výkopku (pouze jeho část) pro zpětný zásyp podél rýhy – za tímto účelem se uvažuje se skryvkou ornice ve velké části ostrůvku. Přebytečný vytěžený materiál bude odvážen rovnou do recyklačního střediska Hájk (15 km).

1.2 NAPOJENÍ STAVENÍŠTĚ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště je možný přímo z ulice Brankovická.

Po dokončení stavby bude plocha staveniště upravena do původního stavu a dopravní dostupnost lokality bude obnovena.

1.3 NAPOJENÍ STAVENÍŠTĚ NA SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Staveniště nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Zásobování zajistí zhotovitel ve spolupráci s investorem. Zdrojem elektrické energie bude mobilní zařízení.

1.4 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Při provádění stavby se nepředpokládá výskyt podzemní vody. V případě, že k dojde k zastižení hladiny podzemní vody, bude na dno výkopu položen šterkový drenážní polštář a drenážní potrubí (viz část D Vzorový řez uložením potrubí – PVC), kterým bude voda sváděna do výkopu jámy či místa pro šachtu a zde bude čerpána z výkopu ven na terén (ro přilehlé zeleně).

Odvod splaškových vod do kanalizace se nepředpokládá. Pro pracovníky zhotovitele bude na staveništi instalováno chemické WC.

Prostor staveniště je částečně odvodňován pomocí systému odvodňovacích žlabů. Zhotovitel bude průběžně zajišťovat úklid a organizaci staveniště tak, aby bylo zamezeno splachování nečistot, zeminy, stavebních hmot, ropných a jiných chemických látek do kanalizace.

1.5 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci zakreslena pouze informativně a byla zjištěna z údajů poskytnutých jejich správci. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet.

Před zahájením stavby nechá zhotovitel stavby vytyčit všechna podzemní vedení (včetně přípojek, napájecích a signalizačních kabelů, uzemnění a dalších souvisejících zařízení) jejich správci. Poloha inženýrských sítí je zakreslena v situačních výkresech na základě podkladů poskytnutých jejich správci. Křížení s těmito sítěmi je zakresleno také do podélného profilu, hloubka uložení jednotlivých inženýrských sítí byla uvažována dle ČSN 73 6005 – „Prostorová norma.“ V případě pochybností bude poloha inženýrských sítí ověřena kopanými sondami.

Zhotovitel stavby je při provádění výkopových prací povinen respektovat požadavky všech správců inženýrských sítí. Vyjádření správců inženýrských sítí jsou součástí této projektové dokumentace – viz příloha E.2. Zhotovitel je také povinen respektovat i existenci a podmínky práce v ochranných pásmech všech podzemních i nadzemních sítí, které nejsou v projektové dokumentaci zakresleny. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005.

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, technického dozoru investora a projektanta bude navrženo řešení přeložky, popř. ochrany zařízení.

1.6 ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

Jako plocha pro zřízení zařízení staveniště může být využita např. plocha část parkovacího stání, které bude muset být dočasně uzavřeno a je ve vlastnictví investora. Tato plocha bude sloužit především k umístění stavebních buněk a mobilních toalet. Trubní materiál a prefabrikáty budou skladovány v prostoru staveniště dle aktuální potřeby zhotovitele. Stavební stroje a dopravní prostředky budou parkovány v prostoru staveniště. Rozmístění zařízení staveniště, případně jeho pozici, si zhotovitel rozvrhne dle svých aktuálních požadavků na prostor a dalších potřeb. Po vyklizení prostoru zařízení staveniště zajistí zhotovitel jeho uvedení do původního stavu.

1.7 STAVBY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍ OHLÁŠENÍ

Pro potřeby stavby nebude budováno zařízení staveniště, které by vyžadovalo ohlášení.

2. PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

2.1 TERMÍNY VÝSTAVBY

U stavby se předpokládá zahájení v nejbližším možném termínu, jelikož řeší havarijní stav. Předpokladem je začátek stavby v srpnu 2023. Skutečná lhůta výstavby bude dána smluvně mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Stavba není členěna na etapy. Nejdříve musí být proveden výkop v blízkosti stávajícího vsakovacího zařízení a musí tak být ověřena jeho poloha a výškové umístění! Následně je doporučeno ověřit hloubku uložení kříženého kabelu VO. Následně bude provedeno bezvýkopové uložení chráničky, zatažení potrubí a dopojení na vsakovací zařízení. Následně bude rozšířen výkop pro provedení protlaku a následně vybudováno nové vsakovací zařízení. Poté bude dobudována část mezi odvodňovacím žlabem a vsakovacím tunelem včetně odvodňovacího žlabu samotného.

Po dokončení vodohospodářské části bude realizována obnova povrchů. Předpokládaná doba výstavby je 5 týdnů.

Časový postup likvidace zařízení staveniště bude dohodnut ve smlouvě mezi stavebníkem a zhotovitelem, běžně je udáván 1 měsíc po předání a převzetí poslední dodávky.

Termín a harmonogram výstavby závisí na zvoleném dodavateli stavby a jeho kapacitách. Dodavatel stavby není v době zpracování dokumentace znám.

2.2 ORGANIZACE DOPRAVY PO DOBU STAVBY

Při výstavbě dojde k omezení provozu v ulici Brankovická. Organizace dopravy v průběhu výstavby je řešena v samostatné příloze F – Situace PDZ.

Provoz na komunikaci v dotčeném úseku ulice Brankovická bude omezen částečnou uzavírkou vždy v místě, kde se bude nacházet pracovní místo. Objízdné trasy nebudou řešeny.

Zhotovitel je povinen ve dnech svozu domovního odpadu shromáždit sběrné nádoby komunálního odpadu z nemovitostí dotčených či sousedících se stavbou na okraji staveniště a po jejich vyprázdnění technickými službami je vrátit zpět k nemovitostem. Po celou dobu výstavby bude umožněn příjezd vozidel IZS.

2.3 PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením stavby musí zhotovitel zajistit vytyčení všech podzemních vedení, která se v ploše staveniště nacházejí. Tato vedení musí být viditelně označena. Veškerá známá křížení jsou vyznačena ve výkrese C.3 Koordinační situace a v přílohách D.2 Podélný profil. Doporučuje se rovněž provést stavebnětechnickou pasportizaci okolních budov oprávněnou nezávislou osobou.

Jako doklad o kvalitě díla musí být pořízen videozáznam TV kamerou, včetně popisu. Ke zkouškám bude přizván provozovatel (vlastník) kanalizace. Protokoly o zkouškách budou dokladem k předání a převzetí stavby.

Kanalizace bude uložena dle vzorového příčného řezu, nad zásypem rýhy parkovacího stání bude provedeno provizorní dosypání např. asfaltovým recyklátem po úroveň okolní dlažby, které bude odstraněno před provedením obnovy povrchů. Hranice rozsahu rekonstrukce povrchů je patrná z přílohy C.4 Situace obnovovaných povrchů.

Pro obnovu povrchů vždy platí, že následuje až po provedení příslušných objektů kanalizace. Protože zásyp kanalizačních rýh tvoří podklad konstrukčních vrstev parkovacího stání, je nutno důsledně provést předepsané

zhutnění zásypů těchto rýh. Zásyp v nezpevněném terénu je prováděn prohozeným výkopkem, který bude hutněn po vrstvách maximálně 0,3 m.

Návrh postupu výstavby je předběžný a před zahájením stavby předloží zhotovitel investorovi svůj upřesněný návrh na základě vlastních zdrojů a kapacit. Předpokládaný postup výstavby je ovlivněn datem podpisu SoD na zhotovení předmětné stavby. Stavební objekty mohou být z hlediska možnosti realizace ovlivněny klimatickými podmínkami, za nichž je nebude možné realizovat.

V úsecích, kde nebude probíhat výstavba, bude umožněn průjezd vozidel alespoň majitelů nemovitostí v oblasti stavby.

Stavba není členěna na etapy. Nejdříve musí být proveden výkop v blízkosti stávajícího vsakovacího zařízení a musí tak být ověřena jeho poloha a výškové umístění! Následně je doporučeno ověřit hloubku uložení křížového kabelu VO. Následně bude provedeno bezvýkopové uložení chráničky, zatažení potrubí a dopojení na vsakovací zařízení. Následně bude rozšířen výkop pro provedení protlaku a následně vybudováno nové vsakovací zařízení. Poté bude dobudována část mezi odvodňovacím žlabem a vsakovacím tunelem včetně odvodňovacího žlabu samotného.

Po dokončení vodohospodářské části bude realizována obnova povrchů. Předpokládaná doba výstavby je 5 týdnů.

Časový postup likvidace zařízení staveniště bude dohodnut ve smlouvě mezi stavebníkem a zhotovitelem, běžně je udáván 1 měsíc po předání a převzetí poslední dodávky.

Termín a harmonogram výstavby závisí na zvoleném dodavateli stavby a jeho kapacitách. Dodavatel stavby není v době zpracování dokumentace znám.

3. ZABEZPEČENÍ PROVOZU PO DOBU VÝSTAVBY

Návrh přechodného dopravního značení je zpracován v příloze F – Situace PDZ.

V průběhu stavby musí být zachován příjezd ke kterékoliv nemovitosti pro případ požární nebo zdravotní naléhavosti a musí být umožněn svoz komunálního odpadu.

Stavbou nedojde k omezení přístupu chodců k jednotlivým nemovitostem v bezprostřední blízkosti staveniště. Příjezd k jednotlivým nemovitostem bude vlastníkům nemovitostí v lokalitě dotčené stavbou umožněn v době, kdy nebudou stavební práce probíhat v bezprostřední blízkosti jejich nemovitostí.

4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Vytěžená zemina bude odvezena k uložení na skládce zemin. Zásyp rýh ve zpevněných plochách bude proveden štěrkodrtí ŠD_B 0/32. Vhodný zásypový materiál bude dle potřeby nakoupen.

Přebytečný vytěžený materiál bude odvážen na skládku do recyklačního střediska Hájka, které je vzdáleno 15 km. Dopravní trasa pro odvoz vytěženého materiálu vede po následujících ulicích:

Brankovická – Na Louži – Ovčárecká – silnice II/382 – recyklační středisko a zpět.

Maximální tonáž vozidel staveništní dopravy nesmí přesáhnout dovolené zatížení využívaných komunikací.

Odpady budou produkovány při přípravě a realizaci stavby. Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí zhotovitel stavby a bude přitom respektovat zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, dále vyhlášku č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů a vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro výstavbu nebudou používány materiály, u nichž není znám způsob jejich zneškodňování. Odpady znečištěné škodlivými látkami budou označeny jako nebezpečné a bude s nimi podle toho nakládáno. Odpady budou

předány oprávněné osobě podle §13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, to je do zařízení, které je k tomu určeno. Zařízení, které je oprávněno odstraňovat odpady, musí být oprávněno na základě souhlasu příslušného krajského úřadu podle §10 odst. 1 zákona o odpadech a řídit se dle §16 - §19.

Při provozu zařízení staveniště vybraného zhotovitele stavby nesmí být zneužíván systém nakládání s komunálními odpady (včetně nádob na tříděné odpady).

5. BEZPEČNOST PRÁCE

V průběhu výstavby stavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, příloha 5 - bod 6. - práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Dále musí být dodrženy požadavky bezpečnosti v průběhu výstavby:

- zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění zákona č. 362/2007 Sb., v platném znění,
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění,
- zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění,
- zákon č. 350/2011 Sb., chemický zákon, v platném znění,
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech,
- zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon),
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě.