


**PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA****2. etapa**

ZODP. PROJEKTANT		Ing. Lucie Dvořáková		PROJEKTOVALI		Ing. Lucie Dvořáková		<div> S4A, s.r.o., <a href="http://www.s4a.cz">www.s4a.cz</a>, <a href="mailto:info@s4a.cz">info@s4a.cz</a></div>	
KRAJ		Středočeský		MĚSTO		Kolín			
TECHNICKÉ MÍSTO				OZNAČENÍ DOK.:					
NÁZEV		Rekonstrukce povrchu ve vybraných ulicích v Kolíně a v Sendražích							
DATUM		2/2023		STUPEŇ		ZDS		MĚŘÍTKO	
ČÁST		PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA							
INVESTOR		Město Kolín		ČÍSLO ZAK. INV.:					

## Obsah

1 . Identifikační údaje.....	3
2 . Údaje o umístění stavby.....	3
3 . Podklady.....	4
4 . Základní údaje o stavbě.....	4

## 1 . Identifikační údaje

*a) označení stavby,*

Název stavby :           **Rekonstrukce povrchu ve vybraných ulicích v Kolíně a v Sendražích**

Místo stavby :           Kolín

Charakter stavby :       oprava

Stupeň proj. dok.:       **ZDS**

*b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,*  
Objednatel :

Město Kolín  
Karlovo náměstí 78  
280 12 Kolín I

IČO: 00235440

*c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.*

Zhotovitel PD :           S4A, s.r.o.  
Loupnická 176, 436 42 Litvínov

IČO :                       27296695

Oprávnění:               **Projektová činnost ve výstavbě**

Zpracovatelé PD :       Ing. Lucie Dvořáková - autorizovaná osoba v oboru dopravních staveb

## 2 . Údaje o umístění stavby

*a) základní informace k záměru*

Záměrem je oprava stávajících komunikací, v rámci údržby komunikací, která hlavně spočívá ve výměně krytové vrstvy a případných obrub ve městě Kolíně. Důvodem je zajištěním bezpečnosti s ohledem na schůdnost a sjízdnost komunikací.

*b) obec, kraj, katastrální území,*

Město Kolín se nachází ve Středočeském kraji. Stavba se nachází v k.ú Kolín a Sendražice.

*c) dopravní a technická infrastruktura v území.*

Jedná se o stávající místní komunikace s funkcí obslužnou a sběrnou, které se nachází v Kolíně. Nejedná se o velmi vytížené komunikace, spíše středně až málo vytížené. K opravám ulic bude docházet jen na poškozených úsecích, které jsou znázorněny v situaci, tedy ne v celých ulicích.

Nachází se zde technická infrastruktura vedení vody a kanalizace, vedení plynu, napájecích a sdělovacích kabelů a také místy i horkovodních kanálů. Jejich vlastníci a jejich umístění je orientačně uvedeno v této PD. Jedná se o technické mapy poskytnuté městem Kolín.

Při provádění prací je nutné respektovat požadavky příslušných správců sítí a řídit se jimi. Týká se to hlavně zemních prací a terénních úprav. U podzemních sítí, kde se bude zasahovat do ochranných pásem, bude zapotřebí žádat jejich správce o jejich vytyčení a povolení ke vstupu. U nadzemních vedení je zapotřebí brát zřetel na tato vedení. Tyto podklady si zajistí zhotovitel stavby před realizací.

Nalezené povrchové znaky sítí (uzávěry, uliční vpusti a vstupy,...) budou přizpůsobeny novému povrchu terénu.

V případě výskytu bodů státní nivelace nesmí dojít k jejich porušení.

### 3 . Podklady

Podkladem pro zpracování dokumentace byly informace z katastrální mapy, zaměření území, technické mapy a místní šetření.

### 4 . Základní údaje o stavbě

*a) stávající stav a navržený rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení),*

Oprava jednotlivých částí ulic se týká ulice:

Ulice	Délka v m	Šířka v m	Plocha v m <sup>2</sup>
Kolínská (další úsek od ul. Alšova až k opravenému povrchu)	283	6	1832
V Zahradách (mezi ul. Příční a Hlavní)	243	3 a 6	1131
Plynárenská (další úsek od ul. Rokycanova po čp 889)	268	6,5	1829

V závorce je uvedeno vymezení ulice. Bližší rozsah je uveden ve výkresové části.  
Součástí této PD je i obnova VDZ.

Dojde k odfrézování stávající krytové vrstvy. Položí se nový povrch.  
Příčný i podélný sklon bude zachován.

Stávající intenzita dopravního zatížení odpovídá IV, V a VI.

Z důvodu častých oprav navrhuji veškeré asfaltové vrstvy odstranit a nahradit je novými. U méně vytížených komunikací se předpokládá, že zde bude pouze jedna vrstva asfaltu, maximálně 2 vrstvy. Je však možné, že pod asfaltovou vrstvou se bude nacházet betonový povrch nebo dlažba. V takovém případě bude nutné takový podkladový beton vyspravit.

Povrch bude tvořen v případě jednovrstvého asfaltu :

Asfaltový beton	5 cm	ACO 11	dle ČSN 73 6121
Infiltrační postřik asfalt. emulzí		PI:EK <sup>5)</sup>	ČSN 73 6129
nebo			

Spojovací postřik asfalt. emulzí		PS:EK <sup>4)</sup>	ČSN 73 6129
----------------------------------	--	---------------------	-------------

V závislosti na podkladu – nesoudržný podklad bude opatřen infiltračním postřikem

K doplnění podkladu v případě potřeby bude použit R – mat v maximální výšce 5 cm.

Povrch bude tvořen v případě dvouvrstvého asfaltu například s ohledem na stávající komunikaci :

Asfaltový beton	5 cm	ACO 11	dle ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfalt. emulzí		PS:EK <sup>4)</sup>	ČSN 73 6129

Asfaltový beton podkladní	5 cm	ACP 16+	dle ČSN 73 6121
Infiltrační postřik asfalt. emulzí		PI:EK <sup>5)</sup>	ČSN 73 6129
nebo			

Spojovací postřik asfalt. emulzí		PS:EK <sup>4)</sup>	ČSN 73 6129
----------------------------------	--	---------------------	-------------

V závislosti na podkladu – nesoudržný podklad bude opatřen infiltračním postřikem

## Odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno stávajícím příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Uliční vpusti budou výškově navazovat na nový povrch asfaltu. Některé budou obnoveny.

*b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů,*

<sup>5)</sup> ) Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 1,0 kg/m<sup>2</sup>

<sup>4)</sup> ) Spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>

<sup>4)</sup> ) Spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>

<sup>5)</sup> ) Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 1,0 kg/m<sup>2</sup>

<sup>4)</sup> ) Spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukční vrstva je navržena dle TP 170 a jeho dodatku.

Komunikace nevyžaduje požární bezpečnostní řešení (požární ochranu). Nalezené hydranty budou přizpůsobeny povrchu terénu.

Musí být dodržěn zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále vyhláška č. 380/2002 Sb. v platném znění, k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Musí být dodrženo nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dále bude dodržěn zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody. Při výstavbě bude brán zřetel na stávající výskyt kořenového systému stromů, který nesmí být poškozen. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou po stávajících chodnících.

Dopravní značení je stávající.

Úsporu energie musí zajistit zhotovitel zvolením úsporných technologií a postupů při výstavbě.

Odpady vzniklé stavbou, budou vytríděné podle druhů a kategorií odpadů, dle platných vyhlášek a zákonu č. 541/2020 Sb. O odpadech v platném znění. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických, nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých. Vyfrézovaný asfalt se bude vozit na deponii města k psímu útulku Alíkov.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech v platném znění.

Projekt je v souladu také se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách. Odvodnění bude stávající, a to do vsaku a uličních vpustí.

Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší budou při výstavbě plochy zkrápěny, aby nedošlo k šíření prachu do okolí. Příjezdové cesty a okolí bude udržováno v čistém stavu.

*c) věcné a časové vazby na okolí,*

Stavby jiných investorů, které souvisí s realizací tohoto záměru a mohly by být touto realizací ovlivněny nejsou v současné době známy.

*d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,*

Předpokládaná lhůta výstavby je odhadnuta na 30 dnů a navíc 1 měsíc je brán na zajištění staveniště a provedení nutné administrativy před započatím výstavby.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čistěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily.

Stavba bude probíhat za částečného omezení provozu jako je třeba zúžení komunikace. Zhotovitel navrhne řešení DIO, které bude schváleno Policií ČR a dopravním inspektorátem, podle kterého bude řešeno omezení provozu.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zpracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Trasa bude v co největší míře kopírovat stávající terén. Celkový rozsah prací je uveden ve výkresové dokumentaci.

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za evetuelní škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.

A také platným legislativním ustanovením a normám hlavně

Označení	Popis
Zákony ČR	
481/2008 Sb.	O technických požadavcích na výrobky
256/2002 Sb.	O pozemních komunikacích.
183/2006 Sb.	Stavební zákon
309/2006 Sb.	O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nariadení vlády ČR	
591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu

	zdraví při práci na staveništi
148/2006 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibracemi
Vyhlášky ministerstev ČR	
268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na stavbu.
17/2003 Sb.	Požadavky na technická zařízení nízkého napětí

A ostatní zákonné a normativní ustanovení.

#### UPOZORNĚNÍ !

- a) Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci.
- b) K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerstva Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

*e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.*

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy a všechny předpisy s tím související, a to v platném znění.

- Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění, zákon č.309/2006 Sb o zajištění dalších podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (hygienické limity chemických látek). Nařízení vlády 591/2006 Sb., vyhl ČUBP 213/90 Sb.

Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, - Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, - Nařízení vlády č.378/2001 Sb. požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, - Zákon č.356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů.

V Litvínově 10.2. 2023

Ing. Lucie Dvořáková