

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1 Technická zpráva

D.1.1.1.1 Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení:

Chodníková plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby (parketa) 10/20 barvy přírodní šedá, varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé, barvy červené. Prostor bude osvětlen veřejným osvětlením s led svítidly.

D.1.1.1.2 Bezbarierové užívání stavby:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Stavba je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba barvy přírodní šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená. Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou převýšenou obrubou o 0,06m nad chodníkovou plochu.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

D.1.1.1.3 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

SO 101 Chodníky

a) stavební řešení

Začátek úseku „A“ je v křižovatce silnice III/12540 ulice Radovesnická s ulicí Na Výsluní a konec úseku je v napojení na stávající chodník u domu č.p. 180. Celková délka úseku 42,30m. Chodník je navržen v šířce min. 1,50m s jednostranným sklonem max. 2,0% směrem k vozovce. Chodník na straně vozovky bude opřen do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, převýšené o 0,12m, v místě ukončení chodníku a místě umožňující přecházení snížena na 0,02m nad vozovku. Chodník na straně zeleně bude opřen do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou a do betonových palisád 175/200/1000 uložených do betonového lože tl. 0,15m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Obruby a palisády budou převýšeny o 0,06m nad chodník v místě schodů v úrovni chodníku. Schody budou provedeny z betonové palisády 120/180/400-800 uložených do

betonového lože tl. 0,15m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Na palisádě včetně schodů bude osazeno dvoumadlové zábradlí dl. 38,0m výšky 1,1m v pozinkované úpravě.

Začátek úseku „B“ je v napojení polní cesty u trafostanice a konec úseku je v napojení na stávající chodník u domu č.p. 95. Celková délka úseku 80,05m. Chodník je navržen v šířce min. 1,50m s jednostranným sklonem max. 2,0% směrem k vozovce. Chodník na straně vozovky bude opřen do betonových obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, převýšené o 0,12m, v místě ukončení chodníku snížena na 0,02m nad vozovku. Chodník na straně zeleně bude opřen do silničních betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou

Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm v místě vjezdu tl. 80mm barvy přírodní šedá. Varovné pásy š. 0,40m z bet. dlažby (parketa) 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm, v místě vjezdu tl. 80mm barvy červená.

b) konstrukční a materiálové řešení

Technologie konstrukcí

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

CHODNÍKY A NÁSTUPIŠTĚ :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠDA	200 MM	
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		300 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

CHODNÍKY V MÍSTĚ VJEZDU :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠDA	150 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠDB	150 MM	
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150M

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

VOZOVKA – KOMUNIKACE – ZÁSYP PŘÍPOJKY :

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1 ed.2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E 0,70 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	70 MM	ČSN EN 13108-1 ed.2
STABILIZACE CEMENTEM	SC _{8/10}	200 MM	
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 45 MPa			
ZÁSYP -ŠTĚRKODRŤ 0/63 HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH TL. 300MM ŠD			
ŠTĚRKOPÍSKOVÝ OBSYP POTRUBÍ -ŠP 0/12	ŠP		
PÍSKOVÉ LOŽE	ŠP	50MM	

Napojení chodníku na stávající vozovku silnice III/12540 bude provedeno odfrézování asfaltového krytu vozovky v šířce 0,5m tl. 110mm, 0,25m tl. 40mm celkem v šířce 0,75m a položení nového asfaltové ložní vrstvy ACL 16 v šířce 0,5m, tl. 70mm a položení asfaltové obrusné vrstvy ACO 11 v šířce 0,25m tl. 40mm, plus spojovací postřík PS-E 0,50kg/m² mezi jednotlivé vrstvy. Příčná, podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění

Odvedení dešťové vody z chodníku v úseku „A“ je zajištěno příčným a podélným sklonem na vozovku a následně podél obruby do nově navrženého odvodňovacího žlabu. Odvodňovací žlab dl. 21,00m, šířky 150mm bude s litinovou hranou a mříží D400. Odvodňovací žlab bude vyústěn přípojkou PVC DN 150 do výtoku stávajícího příčného propustku silnice. Výtok bude zpevněn žulovou dlažbou drobnou 8/11 uloženou do betonového lože tl. 0,15m z C20/25nXF3. Odvedení dešťové vody z chodníku v úseku „B“ je zajištěno příčným a podélným sklonem na vozovku a následně podél obruby do nově navržené uliční vpusti. Je navržena 1 nová uliční vpust. Uliční vpust bude s kalovým košem a vtokovou mříží D400 a bude napojena do kanalizace přípojkou PVC DN 150. Napojení bude provedeno překopem silnice a navrtávkou kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace:

Stávající dopravní značení bude zachováno a bude posunuto mimo chodník. Bude osazeno svislé dopravní značení viz. situace pozemní komunikace. Bude provedeno vodorovné dopravní značení V4(0,125). Dopravní značení bude odsouhlaseno DI Policie ČR v Kolíně.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

D.1.1.1.4 Požární bezpečnost stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

D.1.1.1.5 Výpis použitých norem:

Návrh komunikace, chodníku a parkovacích ploch je v souladu s ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01, ČSN 73 6114, TP170, TP 103 a dalšími souvisejícími předpisy.

Hlinsko, srpen 2022

Vypracoval: Jan Zvára, DiS