

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby:

„Zpracování projektové dokumentace – chodník v ulici Radovesnická, Kolín“

Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí, stavebního povolení a provedení stavby.

b) Místo stavby:

Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Štítary u Kolína
Označení pozemní komunikace:	silnice III/12540
Číslo popisná:	95, 141, 180, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128

c) Předmět dokumentace:

Sloučená dokumentace pro územní, stavební řízení a provedení stavby řeší novostavbu chodníku, novostavbu a modernizaci veřejného osvětlení u silnice III/12540 ulice Radovesnická. Chodník je rozdělen na dva úseky. Začátek úseku „A“ je v křižovatce silnice III/12540 ulice Radovesnická s ulicí Na Výsluní a konec úseku je v napojení na stávající chodník u domu č.p. 180. Celková délka úseku 42,30m. Začátek úseku „B“ je v napojení polní cesty u trafostanice a konec úseku je v napojení na stávající chodník u domu č.p. 95. Celková délka úseku 80,05m. Novostavba veřejného osvětlení je v úseku „A“ a modernizace je v od úseku „A“ až po konec úseku „B“.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Kolín

Karlovo náměstí 78
280 12 Kolín 1
IČO: 00235440

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

DI PROJEKT s.r.o.

Sídlo: Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice
Kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko
IČO: 01873687
DIČ: CZ01873687
Tel: +420773749121
E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

SO 101 Chodníky

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

SO 401 Veřejné osvětlení

Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Hajzler

ČKAIT číslo autorizace: 0601359

A.2 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

Stavbu tvoří dva stavební objekty:

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

Bylo provedeno geodetické zaměření území. Polohopisné a výškopisné zaměření území je v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Dokumentace byla zhotovena na základě požadavků investora.

Hlinsko, srpen 2022

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.